



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## DIVISIONE 2

**VISTO** l'articolo 1, comma 1031, della legge 2 dicembre 2006, n. 296, che ha istituito presso il Ministero dei trasporti un Fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi ai servizi di trasporto pubblico locale;

**VISTO** l'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, che prevede, al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale e lagunare, l'incremento della dotazione del Fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

**VISTO** la tabella E, annessa alla legge 23 dicembre 2014, n. 190, che ha rifinanziato gli interventi previsti dall'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

**VISTO** l'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che finalizza le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma;

**VISTO** l'articolo 1, comma 224, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, che definisce i criteri di riparto delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e ne rinvia l'applicazione ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano;

**VISTO** l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che istituisce presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale nel quale confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui al citato articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, e successive modificazioni;

**VISTO** l'articolo 7, comma 11-quater, del decreto-legge 30 dicembre 2015 n. 210, convertito con modificazioni dalla legge 25 febbraio 2016, n. 21, che differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure di cui al citato articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'articolo 1, comma 83, della citata legge n. 147 del 2013 e successive modificazioni, per le annualità 2015 e 2016, si applicano le modalità e le procedure di cui al medesimo articolo 1, comma 83 ed all'articolo 1, comma 223, della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

**VISTO** il decreto di riparto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economie e delle finanze n. 345 del 28 ottobre 2016 – registrato dalla Corte dei conti in data 23.11.2016 al Reg.1-Fog.3958;

**VISTO** l'articolo 8 del citato decreto di riparto n. 345/2016 con il quale si individuano le modalità di erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 83 della legge 27 dicembre 2013, n. 147, a favore delle singole regioni, annualità 2015;

**TENUTO CONTO** che il procedimento istruttorio, di cui al citato D.M. 345 del 28 ottobre 2016, riguardante le istanze delle Regioni Abruzzo, Calabria, Friuli Venezia Giulia, Lombardia, Marche Umbria e Valle D'Aosta per l'anticipazione 40% -annualità 2015, si è concluso nel corrente esercizio finanziario;

**TENUTO CONTO** che i fondi di cui alle citate istanze e di seguito individuati;

Regione Abruzzo	€ 1.887.236,00
Regione Calabria	€ 3.181.473,30
Regione Friuli Venezia Giulia	€ 9.562.023,55
Regione Lombardia	€ 8.549.725,46
Regione Marche	€ 1.994.937,22
Regione Umbria	€ 1.847.419,30
Regione Valle D'Aosta	€ 282.914,80
Totale	€ 27.305.729,63

sono stati colpiti da perenzione amministrativa;

**VISTA** la nota RU n. 3618 del 17.05.2019, con la quale è stata richiesta all'Ispettorato Generale del Bilancio, per il tramite dell'Ufficio Centrale di Bilancio, la reinscrizione in bilancio della citata somma di € 27.305.729,63

**TENUTO CONTO** che con il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato n. 160995 del 22 luglio 2019, registrato alla Corte dei Conti il 30 luglio 2019 al n. 1060, è stata disposta la riassegnazione in temine di competenza e cassa della somma di € 27.305.730,00 a favore del capitolo 7251 – piano di gestione 84;

**RAVVISATA** l'opportunità di erogare a favore delle citate Regioni l'anticipazione del 40% - annualità 2015 di cui al citato D.M. 345 del 28 ottobre 2016 e per le somme come già indicate nel precedente paragrafo;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 11 gennaio 2019, prot. n. 7, con il quale è stata emanata la direttiva annuale "Indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2019" e sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale le risorse umane e strumentali, nonché le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2019 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di Responsabilità Amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva n. 264 del 21/01/2018, con la quale il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale ha attribuito, tra l'altro, obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2019 al titolare della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale;

**VISTA** la direttiva n. 11 del 31/01/2019 con la quale il Direttore Generale della Direzione Generale per i Sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il Trasporto pubblico locale ha attribuito, tra l'altro, i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati nonché relativi svincoli e autorizzazioni di pagamento al Direttore della Divisione 2;

**TENUTO CONTO** degli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i relativi atti di pagamento sul sito preposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTE** le disposizioni normative in materia di contabilità pubblica;

#### **DECRETA**

E' autorizzato l'impegno ed il contestuale pagamento della somma di € 27.305.729,63 (ventisettemilionitrecentocinquemilasettecentoventinove/63) sul Cap. 7251 – piano di gestione 84, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Missione 13, Programma 6, Azione 2 "Fondo per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale" del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti terrestri, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per i

sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale” a favore delle seguenti Regioni e per gli importi di seguito indicati:

Regione Abruzzo	€ 1.887.236,00	c/tesoreria 31195
Regione Calabria	€ 3.181.473,30	c/tesoreria 31789
Regione Friuli Venezia Giulia	€ 9.562.023,55	c/tesoreria 305981
Regione Lombardia	€ 8.549.725,46	c/tesoreria 30268
Regione Marche	€ 1.994.937,22	c/tesoreria 31118
Regione Umbria	€ 1.847.419,30	c/tesoreria 31068
Regione Valle D’Aosta	€ 282.914,80	c/tesoreria 305980

Il Direttore della Divisione 2  
(*Dr. Raffaele Di Trani*)