

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 12 ottobre 2023

Individuazione del soggetto attuatore e dei lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 Jonica da finanziare con le risorse di cui all'articolo 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, nonché dei criteri e delle modalità di erogazione e di revoca delle medesime risorse. (24A01270)

(GU n.60 del 12-3-2024)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE

Vista la legge 16 gennaio 2003, n. 3, recante «Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione», e, in particolare, l'art. 11, commi 2-bis e 2-ter;

Visto il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante «Attuazione dell'art. 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti», ed in particolare l'art. 1, comma 1, lettera a), che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 208, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)», e, in particolare, l'art. 1, comma 869, che ha istituito il «Fondo unico ANAS» ;

Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, recante «Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici» e, in particolare, l'art. 4, commi 2 e 3;

Vista la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025», e, in particolare, l'art. 1, comma 511, che, per la realizzazione di lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 Jonica, ha autorizzato la spesa complessiva di 3.000 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024, 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026, 150 milioni di euro per l'anno 2027, 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2028 al 2031, 250 milioni di euro per l'anno 2032 e 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2033 al 2037;

Visto, altresì, l'art. 1, comma 512, della medesima legge n. 197 del 2022, ai sensi del quale, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, «sono individuate le tratte, ossia i lotti funzionali, da finanziare con le risorse di cui al comma 511, nonché i criteri e le modalità di erogazione e di revoca delle

risorse medesime, previa presentazione da parte del Commissario straordinario al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di un quadro completo ed aggiornato, riscontrabile nei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, dei lotti in corso di realizzazione e da realizzare, con indicazione, per ciascun lotto, dei relativi costi, dello stato progettuale o realizzativo e delle risorse disponibili, nonche' del cronoprogramma procedurale e finanziario»;

Visto il decreto-legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante «Nuovo codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici»;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 con il quale l'ingegnere Massimo Simonini di ANAS S.p.a. e' stato nominato, ai sensi dell'art. 4 del predetto decreto- legge n. 32 del 2019, Commissario straordinario per la strada statale 106 «Jonica» e per la E78 «Grosseto-Fano»;

Vista la delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) 15 febbraio 2022, n. 1, recante «Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili»;

Vista la delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) 2 agosto 2022, n. 35, recante «Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022»;

Vista la nota prot. n. 7548 del 28 febbraio 2023 con cui il Commissario straordinario, ai sensi dell'art. 1, comma 512, della citata legge n. 197 del 2022, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un quadro completo e aggiornato dei lotti in corso di realizzazione e da realizzare, con indicazione, per ciascun lotto, dei relativi costi, dello stato progettuale o realizzativo e delle risorse disponibili, nonche' del cronoprogramma procedurale e finanziario;

Preso atto, altresì, che con la predetta nota il Commissario straordinario ha comunicato che l'intervento di realizzazione dell'itinerario in variante Cutro-Crotone (primo stralcio della tratta Crotone-Catanzaro - CUP F71B20000650001), finanziato per 220 milioni di euro con delibera CIPESS n. 1/2022 a valere sulle risorse FSC 2021-2027, e' stato suddiviso in due lotti funzionali (CUP F41B23000060001 da Cutro a Papanice e CUP F11B23000030001 da Papanice a Crotone), e che il finanziamento originariamente destinato alla tratta Crotone-Cutro, e' da intendersi assegnato all'intervento di realizzazione della tratta Crotone-Papanice (lotto 2 - CUP F11B23000030001);

Vista la successiva nota prot. n. 5280 del 2 maggio 2023, con cui il Commissario straordinario ha comunicato «una revisione della programmazione procedurale e finanziaria degli interventi del Piano Commissariale, modificando gli scenari di attuazione già delineati e le previsioni di ripartizione delle risorse complessivamente disponibili per la realizzazione degli stessi...» e ha, altresì, dato atto della revoca del CUP F71B20000650001 di individuazione dell'intervento relativo alla realizzazione dell'itinerario in variante Cutro-Crotone (primo stralcio della tratta Crotone-Catanzaro finanziato per 220 milioni di euro con delibera CIPESS n. 1/2022 a valere sulle risorse FSC 2021-2027, per le motivazioni comunicate con la nota prot. 26 del 28 febbraio 2023, di cui alla precedente presa d'atto;

Considerato che, con ulteriore nota prot. n. 17945 del 18 maggio

2023, il Commissario straordinario ha trasmesso le tabelle aggiornate recanti, in particolare, «...lo stato dei finanziamenti degli interventi prioritari relativi al tratto Sibari - Crotona - Catanzaro oggetto di assegnazione delle risorse»;

Considerata la determina n. 7353 del 26 maggio 2023 dell'Autorita' responsabile del Piano di sviluppo e coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, avente ad oggetto l'assegnazione delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione - Anticipazioni 2021/2027 di cui alla citata delibera CIPESS n. 1 del 2022 a favore di alcuni interventi bandiera, tra i quali quello denominato «S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotona Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 - sv. compreso) a Crotona (fine intervento) - CUP: F11B23000030001»;

Considerata la determina n. 10640 del 28 luglio 2023 dell'Autorita' responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, avente ad oggetto l'assegnazione di risorse pari a euro 95.317.545,66 del Fondo per lo sviluppo e la coesione - Programmazione 2021/2027 di cui alla citata delibera Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile n. 35 del 2022 a favore dell'intervento denominato «S.S. N. 106 stralcio 1° tratto Crotona Cutro. Lotto 2 - Da Papanice (km 9+000 - sv. compreso) a Crotona (fine intervento) - CUP: F11B23000030001» ;

Considerata l'ulteriore nota prot. n. 28140 del 31 luglio 2023 con cui il Commissario ha trasmesso una proposta aggiornata di allocazione delle risorse di cui al citato art. 1, comma 511, della legge n. 197 del 2022, che tiene conto degli ulteriori finanziamenti assentiti, medio tempore, dall'Autorita' responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con le surrichiamate determinazioni, nonché dell'aggiornamento dei progetti di fattibilità tecnico-economica dei lotti 1 e 2 dell'intervento denominato «SS 106 Radd - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 Radd tra il viadotto Coserie (Rossano) e la SS534 (Sibari)» (CUP: F31B23000030001; F31B23000040001), a seguito dell'istruttoria svolta da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici e delle osservazioni e prescrizioni formulate;

Considerata la nota prot. n. 7086 del 1° agosto 2023 con cui la società Anas S.p.a. ha richiesto al Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri la suddivisione del codice unico di progetto (CUP) F71B20000650001 (relativo all'intervento «SS 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro - Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106var allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 - Stralcio 1») nei due distinti CUP «derivati» F41B23000060001 e F11B23000030001;

Udita l'informativa resa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS), nella seduta del 3 agosto 2023, concernente la S.S. 106 «Jonica» e, in particolare, la citata scissione del CUP F71B20000650001 in due distinti CUP «derivati» F41B23000060001 e F11B23000030001;

Considerata la nota prot. n. 33148 del 19 settembre 2023 con cui il Commissario ha trasmesso una versione aggiornata dei cronoprogrammi procedurali e finanziari;

Considerato l'obbligo previsto a carico del Commissario straordinario, ai sensi dell'art. 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, di inserimento nei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato delle richiamate informazioni trasmesse al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Vista la nota prot. n. 36105 del 6 ottobre 2023 con cui il Ministero dell'economia e delle finanze ha espresso il proprio concerto;

Decreta:

Art. 1

Oggetto

1. Il presente decreto individua il soggetto attuatore e i lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 «Jonica» da finanziare con le risorse di cui all'art. 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, nonché i criteri e le modalità di erogazione e di revoca delle medesime risorse.

Art. 2

Individuazione del soggetto attuatore, delle risorse e dei lotti funzionali da finanziare

1. Il Commissario straordinario per la strada statale 106 «Jonica» di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 è il soggetto attuatore degli interventi necessari per la realizzazione di lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della medesima strada statale.

2. Le risorse autorizzate ai sensi dell'art. 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, sono pari a 3.000 milioni di euro.

3. Gli interventi di competenza del Commissario di cui al comma 1 sono ricompresi nel programma costituito dagli Allegati 1, 2 e 3 al presente decreto.

4. L'Allegato 1 reca gli interventi, tra quelli già individuati dal citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021, relativi alla tratta Sibari-Catanzaro e suddivisi in stralci funzionali, con le relative risorse, diverse da quelle di cui al comma 2, già disponibili.

5. L'Allegato 2 reca gli interventi, tra quelli già ricompresi nell'Allegato 1, caratterizzati da immediata cantierabilità, ai quali sono assegnate le risorse di cui al comma 2.

6. L'Allegato 3 reca i cronoprogrammi procedurali e finanziari degli interventi di cui all'Allegato 2, elaborati dal Commissario di cui al comma 1.

7. Tenuto conto che il valore finanziario del programma di interventi di cui all'allegato 2 corrisponde alle risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, il programma di interventi di cui all'allegato 1 assume valore programmatico, ferma restando la possibilità di successivo finanziamento con le citate risorse ai sensi dell'art. 3 del presente decreto.

Art. 3

Utilizzo delle economie e rimodulazione dei finanziamenti

1. Le disponibilità derivanti dalle economie conseguite in relazione all'avvenuto collaudo degli interventi di cui all'Allegato 2 sono destinate al finanziamento degli interventi di cui all'Allegato 1 per i quali risulti un fabbisogno finanziario, secondo l'ordine di priorità stabilito dal Commissario di cui all'art. 2, comma 1, previa presentazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, di un quadro completo e aggiornato dello stato di avanzamento procedurale o realizzativo riscontrabile nei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato.

2. Il soggetto attuatore, nel limite delle risorse disponibili per ciascun anno e previo assenso del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è autorizzato:

a) alla rimodulazione delle risorse nell'ambito degli interventi

finanziati di cui all'Allegato 2;

b) alla realizzazione delle opere non finanziate di cui all'Allegato 1 secondo il relativo ordine di priorit , utilizzando le disponibilit  finanziarie di cui al comma 1.

Art. 4

Modalit  di erogazione e di revoca delle risorse

1. La Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede all'erogazione delle risorse di cui all'art. 1, comma 2, nei limiti delle risorse annualmente disponibili, con le stesse regole stabilite per gli interventi ANAS S.p.a. finanziati con modalit  di contributo in conto impianti di cui al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 14 settembre 2016, n. 17326, attuativo dell'art. 1, comma 869, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, effettuandone il trasferimento sul conto di tesoreria n. 20060 intestato ad ANAS (IBAN IT39K 01000 03245 350 200 020 060).

2. Nelle ipotesi di mancato rispetto dei termini previsti dai cronoprogrammi procedurali di cui all'Allegato 3 o di omessa alimentazione del sistema di monitoraggio, verificato sulla base dei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede alla revoca dei finanziamenti erogati. Le verifiche predette sono svolte periodicamente dalla stessa Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

3. Nelle ipotesi di revoca di cui al comma 2, le risorse revocate sono riprogrammate, con separata evidenza, nell'ambito del Contratto di programma sottoscritto con ANAS in relazione alle priorit  di finanziamento degli interventi sulla rete stradale di interesse nazionale e a riduzione dei fabbisogni finanziari. Dell'avvenuta revoca si da' adeguata informativa al Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato.

Art. 5

Monitoraggio

1. Ai fini del monitoraggio degli interventi finanziati in base al presente decreto si applica il sistema di «Monitoraggio delle opere pubbliche - MOP» della «Banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP», ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

Art. 6

Ammissibilit  delle spese

1. Sono ammissibili esclusivamente le spese sostenute sulla base di quanto autorizzato al Commissario straordinario di cui all'art. 2, comma 1, e sulla base di contratti stipulati successivamente alla data del presente decreto.

2. L'imposta sul valore aggiunto (IVA) non costituisce spesa ammissibile in quanto non dovuta.

Art. 7

Modifiche al cronoprogramma

1. In caso di rimodulazione delle disponibilit  annuali di cui all'art. 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, il

Commissario, entro trenta giorni dall'entrata in vigore del relativo provvedimento, presenta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un nuovo cronoprogramma basato sull'effettiva capacita' tecnico-amministrative di riduzione dei tempi di realizzazione degli interventi con il dettaglio delle modifiche alla sequenza delle attivita', delle fasi di realizzazione e dei tempi di conclusione degli interventi.

2. Il cronoprogramma di cui al comma 1 e' approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Il presente decreto e' trasmesso ai competenti organi di controllo e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 12 ottobre 2023

Il Ministro delle infrastrutture
e dei trasporti
Salvini

Il Ministro dell'economia
e delle finanze
Giorgetti

Registrato alla Corte dei conti il 15 febbraio 2024
Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e
dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza
energetica, reg. n. 520

Allegato 1

**Parte di provvedimento in formato grafico → vedi il file allegato:
DecretoMit12Ott23Allegato1**

Allegato 2

**Parte di provvedimento in formato grafico → vedi il file allegato:
DecretoMit12Ott23Allegato2**

STRADA STATALE 106 "JONICA"

Allegato 3

CRONOPROGRAMMI INTERVENTI PRIORITARI TRONCO SIBARI - CROTONE -
CATANZARO

**Parte di provvedimento in formato grafico → vedi il file allegato:
DecretoMit12Ott23Allegato3**